				`			· · E	曜帰国	)
出国便(	(木曜日)	出発場所	出発時刻	乗り継ぎ場	到着	出発	到着場所	到着時刻	コメント
直行便(	(セブパシフィック)	成田	12:05	<b>→</b>	<b>→</b>	<b>→</b>	セブ	16:20	
直行便	(フィリピン航空)	成田	14:40	$\rightarrow$	$\rightarrow$	<b>→</b>	セブ	18:40	
直行便	(フィリピン航空)	成田	19:45	$\rightarrow$	$\rightarrow$	$\rightarrow$	セブ	23:45	
乗継便	(アシアナ航空)	成田	13:50	インチョン	16:20	20:20	セブ	23:50	
乗継便	(大韓航空)	成田	17:00	インチョン	19:25	20:35	セブ	23:55	
乗継便	(フィリピン航空)	成田	9:30	マニラ	13:20	16:00	セブ	17:15	
	(フィリピン航空)	関西	15:25	$\rightarrow$	<b>→</b>	<b>→</b>	セブ	18:45	
	(アシアナ航空)	関西	17:00	インチョン	18:50	20:20	セブ	23:50	
	(アシアナ航空)	関西	9:30	インチョン	11:20	20:20	セブ	23:50	
乗継便	(ジンエアー→大韓航空)	関西	11:00	プサン	12:25	20:00	セブ	23:15	
	(アシアナ航空)	名古屋	11:50	インチョン	13:50	20:20	セブ	23:50	
	(大韓航空)	名古屋	17:45	インチョン	19:45	20:35	セブ	23:55	
	(フィリピン航空)	名古屋	9:35	マニラ	12:45	14:30	セブ	15:45	
	(アシアナ航空)	福岡	15:00	インチョン	16:20	20:20	セブ	23:50	
	(アシアナ航空)	福岡	11:30	インチョン	12:50	20:20	セブ	23:50	
乗継便 (	(フィリピン航空)	福岡	15:30	マニラ	18:25	20:00	セブ	21:15	
	/ A miles	.1. 24.12	, i , wheeler		TO 44	11.5%		The state of the state of	
	(金曜日)	出発場所	出発時刻	乗り継ぎ場		出発	到着場所	<b>到着時刻</b>	コメント
	(フィリピン航空) (フィリピン航空)	成田	14:40	<b>→</b>	<b>→</b>	<b>→</b>	セブ	18:40	
	(フィリピン航空) (ナブパシフィック)	成田	19:45	→ 	→ 15.50	→	セブ	23:45	
	(セブパシフィック)	成田	11:45	マニラ	15:50	18:30	セブ	19:50	
	(フィリピン航空)	成田	13:30	マニラ	17:30	20:00	セブ	21:15	
	(フィリピン航空)	成田	9:30	マニラ	13:20	16:00	セブ	17:15	
	(フィリピン航空)	関西	15:25	→ /> <b>-</b> >	→ 10 =0	→ 	セブ	18:45	
	(アシアナ航空)	関西	17:00	インチョン	18:50	20:20	セブ	23:50	
	(フィリピン航空)	関西	9:55	マニラ	12:55	14:30	セブ	15:45	
	ジンエアー→大韓航空)	関西	16:55	プサン	18:20	20:00	セブ	23:15	
	(アシアナ航空)	名古屋	11:50	マニラ	13:50	20:20	セブ	23:50	
	(フィリピン航空)	名古屋	9:35	マニラ	12:45	14:30	セブ	15:45	
	(日本航空→フィリピン航空)	名古屋	8:20	成田	9:30	14:40	セブ	18:40	
	(フィリピン航空)	福岡	15:30	マニラ	18:25	5:00(+1)	セブ	6:15	
	(アシアナ航空) ジンエアー→大韓航空)	福岡	15:00	マニラ	16:20	20:20	セブ セブ	23:50	
不能反(	フンエア →八神則王)	福岡	14:20	インチョン	15:40	20:35	E 7	23:55	
<b>集日</b> 左:	(日曜 夜~月曜)	出発場所	出発時刻	乗り継ぎ場	제훈	出発	到着場所	到着時刻	コメント
	<b>(日曜 夜~月曜)</b> (日曜夜)(セブパシフィック)	セブ	21:35	マニラ	23:05	ыж 5:20(+1)	成田	10:35	1×2F
	(日曜夜)(セブパシフィック) (日曜夜)(セブパシフィック)	セブ	23:55	マニラ	1:15(+1)	5:20(11)	成田	10:35	
	(日曜役)(ピンパンフィッフ) (月曜)(フィリピン航空)	セブ	8:00	→ ·	, ,		成田	13:40	
	( 月曜 ) (フィリピン航空)	セブ	13:00	→	<b>→</b>	$\rightarrow$	成田	18:45	
	(月曜) (フェッピンME) (月曜) (セブパシフィック)	セブ	0:40	マニラ	2:00	5:20	成田	10:35	
	(月曜)(セブパシフィック) (月曜)(セブパシフィック)	セブ	1:35		2:55	5:20		10:35	
	(月曜)(ピンハンフィッフ) (月曜)(ジンエアー→大韓航空)	セブ	1:35	マニラ プサン	6:45	7:50	成田成田	9:50	
	(月曜)(フィリピン航空) (月曜)(フィリピン航空)	セブ	11:00	マニラ	12:15	14:40	成田	20:10	
	,		11.00						* + 1は日付をまたぐという
	(日曜夜)(キャセイパシフィック)	セブ	20.05	香港	22:50	1:45(+1)	関西	6:30	意味です。
	(月曜)(フィリピン航空)	セブ	9:00	<b>→</b>	<b>→</b>	<b>→</b>	関西	14:25	
	(月曜)(アシアナ航空)	セブ	0:50	インチョン	-	7:55	関西	9:40	
垂 似 '	(月曜)(ジンエアー→大韓航空)	セブ	1:35	プサン	6:45	8:50	関西	10:15	
	(月曜)(フィリピン航空→全日空)	セブ	8:00	成田	13:40	18:05	関西	19:25	
乗継便					12:15	14:05	関西	19:10	*
乗継便	(月曜)(フィリピン航空)	セブ	11:00	マニラ	12.10				* + 1は日付をまたぐという
乗継便 乗継便 乗継便	(日曜夜)(フィリピン航空)	セブ	22:00	マニラ	23:15	13:50(+1)	名古屋	18:55	意味です。
乗継便 乗継便 乗継便 乗継便	(日曜夜)(フィリピン航空) (月曜)(アシアナ航空)	セブ セブ	22:00 0:50	マニラインチョン	23:15 6:20	9:00	名古屋	10:50	
乗継便(乗継便)	<ul><li>(日曜夜) (フィリピン航空)</li><li>(月曜) (アシアナ航空)</li><li>(月曜) (ジンエアー→大韓航空)</li></ul>	セブ セブ セブ	22:00 0:50 1:35	マニラ インチョン プサン	23:15 6:20 6:45	9:00 13:00	名古屋 名古屋	10:50 14:25	
乗継便 乗継便 便 便	(日曜夜) (フィリピン航空) (月曜) (アシアナ航空) (月曜) (ジンエアー→大韓航空) (月曜) (フィリピン航空)	セブ セブ セブ セブ	22:00 0:50 1:35 11:00	マニラ インチョン プサン マニラ	23:15 6:20 6:45 12:15	9:00 13:00 13:50	名古屋 名古屋 名古屋	10:50 14:25 18:55	
乗乗 乗 乗乗継便便 便便便便便便便便便便便便便便便便便便便便便便便便便便便便	(日曜夜) (フィリピン航空) (月曜) (アシアナ航空) (月曜) (ジンエアー→大韓航空) (月曜) (フィリピン航空) (月曜) (フィリピン航空→全日空)	セブ セブ セブ セブ セブ	22:00 0:50 1:35	マニラ インチョン プサン	23:15 6:20 6:45	9:00 13:00	名古屋 名古屋	10:50 14:25	意味です。
乗継便便 便便便便便	(日曜夜) (フィリピン航空) (月曜) (アシアナ航空) (月曜) (ジンエアー→大韓航空) (月曜) (フィリピン航空) (月曜) (フィリピン航空→全日空) (日曜夜) (フィリピン航空→全日空)	セブ セブ セブ セブ セブ	22:00 0:50 1:35 11:00 8:00 22:00	マニラ インチョン プサン マニラ 成田 マニラ	23:15 6:20 6:45 12:15 13:40 23:15	9:00 13:00 13:50 17:00 9:45(+1)	名古屋 名古屋 名古屋 名古屋	10:50 14:25 18:55 18:10 14:30	意味です。
乗継継便 便 ( ( ( ) 乗継継 乗乗継継 乗継継継継継継継継継継継継継継	(日曜夜) (フィリピン航空) (月曜) (アシアナ航空) (月曜) (ジンエアー→大韓航空) (月曜) (フィリピン航空) (月曜) (フィリピン航空→全日空) (日曜夜) (フィリピン航空→全日空 (月曜) (ジンエアー→大韓航空)	セブ セブ セブ セブ セブ セブ	22:00 0:50 1:35 11:00 8:00 22:00 0:15	マニラ インチョン プサン マニラ 成田 マニラ インチョン	23:15 6:20 6:45 12:15 13:40 23:15 5:40	9:00 13:00 13:50 17:00 9:45(+1)	名古古屋 屋名古古古屋 屋屋 名名古古古 區 區 區 區	10:50 14:25 18:55 18:10 14:30 9:20	意味です。 * + 1は日付をまたぐという
乗継継便 便 (()乗継継便 便 便便便便便便便便便便便便便便便便便便便便便便便便便便便便便便便便	(日曜夜) (フィリピン航空) (月曜) (アシアナ航空) (月曜) (ジンエアー→大韓航空) (月曜) (フィリピン航空) (月曜) (フィリピン航空→全日空) (日曜夜) (フィリピン航空→全日空 (月曜) (ジンエアー→大韓航空) (月曜) (アシアナ航空)	セブ セブ セブ セブ セブ セブ セブ	22:00 0:50 1:35 11:00 8:00 22:00 0:15 0:50	マニラ インチョン プサン マニラ 成田 マニラ インチョン インチョン	23:15 6:20 6:45 12:15 13:40 23:15 5:40 6:20	9:00 13:00 13:50 17:00 9:45(+1) 8:00 9:00	名古古古屋屋名古古古园區區區區區區	10:50 14:25 18:55 18:10 14:30 9:20 10:20	意味です。 * + 1は日付をまたぐという
乗乗 乗 乗乗乗乗乗)乗乗継継便便 便 便便便便便便便便便便便便便便便	(日曜夜) (フィリピン航空) (月曜) (アシアナ航空) (月曜) (ジンエアー→大韓航空) (月曜) (フィリピン航空) (月曜) (フィリピン航空→全日空) (日曜夜) (フィリピン航空→全日空 (月曜) (ジンエアー→大韓航空) (月曜) (アシアナ航空) (月曜) (ジンエアー→大韓航空)	セブ セブ セブ セブ セブ セブ セブ セブ	22:00 0:50 1:35 11:00 8:00 22:00 0:15 0:50 1:35	マニラ インチョン プサン マニラ 成田 マニラ インチョン インチョン プサン	23:15 6:20 6:45 12:15 13:40 23:15 5:40 6:20 6:45	9:00 13:00 13:50 17:00 9:45(+1) 8:00 9:00 9:15	名名名名 福 福福福福福福福	10:50 14:25 18:55 18:10 14:30 9:20 10:20 10:05	意味です。 * + 1は日付をまたぐという
乗乗 乗 乗乗乗乗)乗乗乗乗機継継継継継継継継継継継継継継継継継継継継継継継継継	(日曜夜) (フィリピン航空) (月曜) (アシアナ航空) (月曜) (ジンエアー→大韓航空) (月曜) (フィリピン航空) (月曜) (フィリピン航空→全日空) (日曜夜) (フィリピン航空→全日空) (月曜) (ジンエアー→大韓航空) (月曜) (ジンエアー→大韓航空) (月曜) (ブィリピン航空)	セブ セブ セブ セブ セブ セブ セブ セブ セブ	22:00 0:50 1:35 11:00 8:00 22:00 0:15 0:50 1:35 6:55	マニラ インチョン プサン マニラ 成田 マニラ インチョン インチョン プサン マニラ	23:15 6:20 6:45 12:15 13:40 23:15 5:40 6:20 6:45 8:10	9:00 13:00 13:50 17:00 9:45(+1) 8:00 9:00 9:15 9:45	名名名名 福 福福福福 屋屋屋屋屋屋屋屋	10:50 14:25 18:55 18:10 14:30 9:20 10:20 10:05 14:30	意味です。 * + 1は日付をまたぐという
乗乗 乗 乗乗乗乗)乗乗乗乗機継継継継継継継継継継継継継継継継継継継継継継継継継	(日曜夜) (フィリピン航空) (月曜) (アシアナ航空) (月曜) (ジンエアー→大韓航空) (月曜) (フィリピン航空) (月曜) (フィリピン航空→全日空) (日曜夜) (フィリピン航空→全日空 (月曜) (ジンエアー→大韓航空) (月曜) (アシアナ航空) (月曜) (ジンエアー→大韓航空)	セブ セブ セブ セブ セブ セブ セブ セブ	22:00 0:50 1:35 11:00 8:00 22:00 0:15 0:50 1:35	マニラ インチョン プサン マニラ 成田 マニラ インチョン インチョン プサン	23:15 6:20 6:45 12:15 13:40 23:15 5:40 6:20 6:45	9:00 13:00 13:50 17:00 9:45(+1) 8:00 9:00 9:15	名名名名 福 福福福福福福福	10:50 14:25 18:55 18:10 14:30 9:20 10:20 10:05	意味です。 * + 1は日付をまたぐという
乗乗 乗 乗乗乗乗) 乗乗乗乗乗継継継継継継継継継継継継継継	(日曜夜) (フィリピン航空) (月曜) (アシアナ航空) (月曜) (ジンエアー→大韓航空) (月曜) (フィリピン航空) (月曜) (フィリピン航空→全日空) (日曜夜) (フィリピン航空→全日空) (月曜) (ジンエアー→大韓航空) (月曜) (ジンエアー→大韓航空) (月曜) (ブィリピン航空)	セブ セブ セブ セブ セブ セブ セブ セブ セブ	22:00 0:50 1:35 11:00 8:00 22:00 0:15 0:50 1:35 6:55	マニラ インチョン プサン マニラ 成田 マニラ インチョン インチョン プサン マニラ	23:15 6:20 6:45 12:15 13:40 23:15 5:40 6:20 6:45 8:10 14:25	9:00 13:00 13:50 17:00 9:45(+1) 8:00 9:00 9:15 9:45	名名名名 福 福福福福 屋屋屋屋屋屋屋屋	10:50 14:25 18:55 18:10 14:30 9:20 10:20 10:05 14:30	意味です。 * + 1は日付をまたぐという

乗継便(月曜)(フィリピン航空)	セブ	22:00	マニラ	23:15	6:45(+1)	成田	12:10	* + 1は日付をまたぐという 意味です。
直行便(火曜)(フィリピン航空)	セブ	8:00	<b>→</b>	$\rightarrow$	$\rightarrow$	成田	13:40	
直行便(火曜)(セブパシフィック)	セブ	5:50	<b>→</b>	<b>→</b>	$\rightarrow$	成田	11:20	
直行便(火曜)(フィリピン航空)	セブ	13:00	<b>→</b>	<b>→</b>	$\rightarrow$	成田	18:45	
乗継便(火曜)(セブパシフィック)	セブ	1:35	マニラ	2:55	5:20	成田	10:35	
乗継便(火曜)(ジンエアー→大韓航空)	セブ	0:55	プサン	6:05	7:50	成田	9:50	
乗継便(月曜)(キャセイパシフィック)	セブ	20:05	香港	22:50	1:45(+1)	関西	6:30	* + 1は日付をまたぐという 意味です。
直行便(火曜)(フィリピン航空)	セブ	9:00	$\rightarrow$	$\rightarrow$	$\rightarrow$	関西	14:25	
乗継便(火曜)(ジンエアー→大韓航空)	セブ	0:55	プサン	6:05	8:50	関西	10:15	
乗継便(火曜)(アシアナ航空)	セブ	1:40	プサン	6:50	8:45	関西	10:05	
乗継便(火曜)(アシアナ航空)	セブ	0:50	インチョン	6:20	7:55	関西	9:40	
乗継便(月曜)(キャセイパシフィック)	セブ	20:05	香港	22:50	10:10(+1)	名古屋	15:00	* + 1は日付をまたぐという 意味です。
直行便(火曜)(フィリピン航空)	セブ	9:10	$\rightarrow$	$\rightarrow$	$\rightarrow$	名古屋	14:30	
乗継便(火曜)(ジンエアー→大韓航空)	セブ	0:55	プサン	6:05	13:00	名古屋	14:25	
乗継便(火曜)(ジンエアー→大韓航空)	セブ	0:15	インチョン	5:40	9:05	名古屋	10:55	
乗継便(月曜)(フィリピン航空)	セブ	22:00	マニラ	23:15	9:45(+1)	福岡	14:30	* + 1は日付をまたぐという 意味です。
乗継便(火曜)(ジンエアー→大韓航空)	セブ	0:55	プサン	6:05	9:15	福岡	10:05	
乗継便(火曜)(フィリピン航空)	セブ	6:55	マニラ	8:10	9:45	福岡	14:30	
乗継便(火曜)(ジンエアー→大韓航空)	セブ	0:15	インチョン	5:40	8:00	福岡	9:20	